

J'y mets mon grain de sable!

La tournée des cantons sur l'érosion

Compte-rendu des rencontres

présenté au conseil municipal et aux citoyens
printemps - été 2011



Attention Fragîles

Mouvement pour la valorisation du patrimoine naturel
des Îles-de-la-Madeleine

Préambule

Au cours de l'hiver 2011, l'équipe d'Attention Fragîles a rencontré environ 300 Madelinots pour parler d'érosion des berges. De janvier à mars, des rencontres ont été organisées dans 13 cantons des Îles, de Havre-Aubert à Grande-Entrée, en passant par l'Île-d'Entrée.

La tournée des cantons proposait de donner la parole aux citoyens sur ce thème si important pour l'avenir de l'archipel. Tous ceux qui voulaient comprendre le phénomène, en parler, exprimer leurs idées, réfléchir ensemble aux causes et aux solutions se sont déplacés pour échanger avec nous.

À partir de la documentation existante, un montage powerpoint de cartes et de photographies a été conçu. Vous le trouverez sur notre site Internet¹.

Il était composé de trois parties :

- 1) Nous présentions le phénomène de l'érosion et ses causes naturelles et humaines.
- 2) Nous présentions ensuite des cartes du canton visité. Chacun partageait alors son expérience et nous expliquait comment le littoral avait évolué au fil des ans.
- 3) Enfin nous présentions les solutions actuellement disponibles. Nous présentions les avantages et les inconvénients de chacune d'elles, et en discussions avec les participants.

Nous tentions enfin de voir si certains comités pouvaient s'organiser pour porter ces questions et mener les travaux localement. Nous discutons du rôle du citoyen, des responsabilités des instances, de leurs attentes.

De façon générale, nous sommes très satisfaits des retombées de ce projet. La formule s'est avérée efficace et nous croyons qu'elle sera porteuse.

Le présent document rend compte de presque toutes les questions, préoccupations, propositions et recommandations qui nous ont été transmises lors des rencontres. Ces questions et recommandations ont toutes été transmises aux instances qui tenteront y répondre, lorsque possible.

Nous afficherons ici leurs réponses dès que nous les aurons collectées.

¹ <http://www.attentionfragiles.org/fr/preserver-la-nature/lutter-ensemble-contre-l-erosion.html>

Table des matières

1. Questions.....	1
Épis et quais.....	1
Données des scientifiques et études.....	1
Réouverture du Havre-aux-Basques.....	1
Circulation motorisée.....	1
Effets de la hausse du niveau de la mer	1
Gouvernance	2
Mesures de protection.....	2
Pollution.....	2
Remblais.....	2
2. Préoccupations	3
Enrochement, jetées, épis.....	3
Ensablement	3
Gouvernance, responsabilité et collaboration	3
Risques associés à l'érosion des falaises et à l'effondrement des grottes	3
Pollution.....	4
Effets de la hausse du niveau de la mer	4
Effets du tourisme	4
Circulation motorisée.....	4
Dragage, ensablement et remblais	4
3. Solutions proposées.....	5
Réutiliser les matériaux et combiner les intérêts.....	5
Arbres ou plantes pour contrer l'érosion éolienne et des sols	5
Enrochements.....	5
Autres structures	6

Recharges de sable.....6

4. Recommandations6

Gouvernance, concertation et accompagnement6

Surveiller les interventions près des cours d'eau.....7

Mieux surveiller la circulation motorisée sur les falaises et en milieu dunaire.....7

Étudier le passé pour mieux comprendre le présent.....7

Faire de l'éducation et de la sensibilisation7

Être prudents dans la revitalisation de sites.....7

Évaluer notre territoire8

Observer ce qui se fait ailleurs.....8

Réfléchir à nos modes de vie et nos attitudes.....8

1. Questions

Épis et quais

- L'épi rocheux à l'anse aux Baleiniers à Fatima cause-t-il des problèmes ou est-il bénéfique?
- À qui appartient l'épi de la Dune-du-Sud? Contribue-t-il à contrer l'érosion?
- Y aurait-il du financement possible si l'on formait un comité de citoyen pour la préservation du vieux quai du sud?
- Quels sont les effets de la jetée du CAM sur la falaise autour? Il semble que la jetée contribue à accélérer l'érosion dans le secteur de HAM, est-ce possible?

Données des scientifiques et études

- Le carottage réalisé par les équipes scientifiques peut-il accélérer l'érosion en permettant à l'eau de s'infiltrer dans le sol? (gélifraction)
- Est-ce que l'installation de clôtures aux abords des falaises peut contribuer à accélérer l'érosion, en permettant à l'eau de s'infiltrer davantage? (gélifraction)
- Si oui, quelle est la distance minimale à l'intérieur de laquelle on devrait planter de tels poteaux?
- Est-ce que les firmes engagées par la municipalité, le ministère de la Sécurité publique et le ministère des Transports vont rencontrer, consulter et écouter les gens des Îles?
- Comment peut-on avoir accès aux informations et données disponibles sur le phénomène de l'érosion aux Îles?

Réouverture du Havre-aux-Basques

- Envisage-t-on la réouverture du Havre-aux-Basques, vu les problèmes créés dans ce secteur par le remblai de la passe?

Circulation motorisée

- Que doit-on faire pour aider la municipalité à appliquer le règlement de circulation à VTT?
- À partir de photos montrant la plaque d'un véhicule détruisant la dune, sur Facebook ou Youtube, la SQ peut-elle donner une amende?

Effets de la hausse du niveau de la mer

- Est-ce que la hausse du niveau marin peut avoir un impact sur la qualité ou la recharge des nappes d'eau souterraines?
- À PAL, existe-t-il des risques d'intrusion d'eau salée dans les puits privés? Les citoyens perçoivent déjà un goût salé.
- Des mesures spéciales seront-elles prises pour protéger la Grave et la Pointe de HAM des risques de submersion?

- Est-ce que le secteur habitable derrière le Barachois de Fatima est une zone submersible? (dans le cas où la mer éroderait toute la zone devant l'étang).

Gouvernance

- Qui a la responsabilité de limiter/d'encadrer l'accès aux berges (passages piétonniers et VTT)?
- Pourquoi laisse-t-on le CHSLD se construire si près de la falaise alors qu'il s'agit d'une zone en érosion?
- Existe-t-il des exceptions/contextes spéciaux dans lesquels le ministère de la Sécurité publique peut aider à déménager des maisons, même s'il ne s'agit pas de résidences principales en imminence de danger?
- Que va-t-il arriver avec la route (Golf road) à l'île d'Entrée? Est-ce que la municipalité va la déplacer ou la protéger? Une autre instance ?

Mesures de protection

- Est-ce que les citoyens qui ont enroché le littoral pourraient être appelés à le retirer?
- Si on coupe le foin de dune avec nos tondeuses (sur l'extrémité de nos terrains près de l'eau), est-ce que cela nuit?
- Il y a beaucoup de ruissellement à l'Échouerie au Havre-aux-Maisons. La propriétaire a effectué une plantation de saule pour retenir le sol et diminuer le ruissellement. Est-ce une bonne solution?

Pollution

- Est-il possible de déplacer les bassins d'épuration?
- Quels sont les impacts d'un éventuel déversement des bassins d'épuration dans la mer?
- Pourquoi les bassins d'épuration ont-ils été construits sur le bord de l'eau plutôt qu'à l'intérieur des terres?
- Que va-t-il arriver avec le dépotoir et tous les déchets qui ont été mis en haut de la falaise à l'île d'Entrée en décembre? Est-ce que le dépotoir sera vidé? Pourquoi n'a-t-on pas rempli les trous où on a creusé?

Remblais

- Quels sont les outils qui régulent la permission de remblayer un milieu humide? Prennent-ils en compte l'importance des milieux humides pour contenir la mer lorsqu'elle déborde?
- Est-ce que les remblais des milieux humides peuvent contribuer à la submersion et à l'inondation des routes (ex : chemin Gros-Cap)

2. Préoccupations

Enrochement, jetées, épis

- Plusieurs citoyens sont préoccupés par les enrochements réalisés par les instances et par les autres citoyens. On questionne le rapport efficacité/coût et on se préoccupe de l'effet de bout.

Ensablement

- Si le quai de la Grave devait être refait, on craint que cela ne change la dynamique côtière. On a déjà fait des erreurs dans le passé; cette fois, il faudrait mieux évaluer les impacts.
- Le chenal du pont de HAM n'a pas été creusé depuis longtemps et s'ensable peu à peu. On craint pour la santé du milieu lagunaire.
- Le chenal du Bassin s'ensable de plus de plus, spécialement depuis qu'ils ont mis le brise-lame à Millerand.
- Île d'Entrée : le dragage du port a amené du sable contaminé dans le dépotoir et maintenant le sable est soufflé par le vent sur l'île et à l'eau.

Gouvernance, responsabilité et collaboration

- Les citoyens se sentent abandonnés et ont l'impression qu'aucune action n'est prise. Ils se sentent laissés à eux-mêmes dans la recherche de solutions et de moyens financiers.
- Aux yeux des citoyens, avant que nous présentions la situation, les différents comités, ministères, chercheurs, firmes ne semblent pas collaborer ensemble.
- Il y a beaucoup d'intermédiaires pour gérer l'érosion. Cela semble être un problème. Il est difficile de s'y retrouver et de savoir qui fait quoi.
- Le roulement du personnel dans les ministères retarde souvent les choses. Cela contribue au manque de stabilité et de vision à long terme.
- Incompréhension devant certains investissements : cela vaut-il la peine d'investir dans la revitalisation de sites déjà à risque (Pointe HAM et Anse-aux-Baleiniers)?

Risques associés à l'érosion des falaises et à l'effondrement des grottes

- Marcher sur les falaises inquiète maintenant les gens qui ont peur que les plafonds de grottes ne s'effondrent. Il y a rarement des remparts pour protéger les endroits à risque. Le trou vis-à-vis la Cathédrale (Belle Anse) est mal protégé.
- Routes dangereuses à l'île d'Entrée. Les barrières de protection sur la Golf Road ne sont pas suffisantes. L'une d'elle est presque tombée à l'eau déjà.
- Île d'Entrée : la municipalité a fait passer un tuyau sous la route pour le système d'égout et la sortie a été mise au milieu de la falaise au lieu d'en bas. Le ruissellement est en train de couper le cap en deux.
- PAL : Les lignes à haute tension d'Hydro-Québec sont vraiment proches de l'eau à Pointe-aux-Loups. Le cap s'érode. Crainte aussi qu'ils ne rapprochent les lignes des maisons.
- HAM : Ruissellement important dans le secteur du chemin des Échoueries. Crainte des impacts.

- Grande-Entrée : plus le cap à Isaac s'érode, plus la mer passera et viendra éroder la pointe.
- Grande-Entrée : une fois que l'île Boudreau sera érodée et disparue, le bassin deviendra la mer et on verra la disparition des huîtres. De plus, la rive Nord du bassin sera vulnérable à l'érosion.
- Fatima : La piste cyclable à Fatima est devenue dangereuse. Les gens sont inquiets du futur de cette piste grandement appréciée.
- Fatima : Crainte pour la zone habitée derrière le barachois à Fatima, si le cap et la plage sont érodés.
- Dans le secteur de la Dune du Sud, on craint que les nouvelles maisons soient trop grosses pour la fragilité des dunes et des falaises (effet du vent contre les constructions en hauteur, en particulier dans les secteurs dunaires).

Pollution

- On craint la pollution de l'Étang où est situé l'ancien plan d'asphalte à Havre-Aubert.
- Les gens sont inquiets de la pollution du secteur de la Grave si les sables, apparemment contaminés, sont mobilisés.

Effets de la hausse du niveau de la mer

- Les citoyens et les pêcheurs sont préoccupés par la hausse du niveau de la mer. L'eau monte pendant les tempêtes et les bateaux embarquent presque sur les quais. Grande inquiétude.
- La dune s'est coupée de 400 pieds au goulet à Pointe-aux-Loups. L'eau entre souvent à l'intérieur des terres. Si cela se sépare en deux, une grande quantité d'eau entrera dans la lagune.
- La route de la Pointe-de-l'Est est souvent submergée.

Effets du tourisme

- Les 50 000 touristes qui parcourent les plages chaque été contribuent à la détérioration des dunes.

Circulation motorisée

- Préoccupation majeure : il y a un problème de tolérance avec les 4-roues et avec les camions en milieu dunaire et sur les falaises. Les gens veulent que cela change.
- Les camions et les VTT causent de plus en plus d'érosion au centre de tri. Le dépotoir est de plus en plus exposé aux vents et aux vagues par des brèches créées par la circulation

Dragage, ensablement et remblais

- L'érosion du fond marin causée par le dragage des bateaux de pêche est un phénomène trop peu étudié. Les algues ont certainement un effet sur l'énergie de la vague. Le dragage remet le sable en mouvement.
- Le courant des vents dominants et celui de la dérive littorale sont opposés et se rencontrent. On craint que le remous ne remette les sables utilisés pour les recharges en mouvement, et empêche la création ou le maintien de barres littorales sous la mer.
- Les sablières et les carrières ont beaucoup contribué à l'érosion.
- L'ensablement des marécages est inquiétant.

- Les constructions dans les zones humides et dans les dunes préoccupent les gens. Les citoyens ont peur que la municipalité préfère avoir de l'argent de taxes plutôt qu'interdire l'émission de permis en zones précaires.
- L'ensablement continu du platier de Fatima vers l'intérieur pourrait nuire à l'industrie maricole et aux pouponnières à homard.
- Asphyxie et ensablement de la lagune du Havre-aux-Maisons : l'eau est plus noire qu'avant; il y a plus de sable et plus d'algues.
- Beaucoup d'inquiétudes et de questions par rapport aux recharges de sable. A priori, avant nos explications, les participants ne comprennent pas leur utilité.

3. Solutions proposées

Réutiliser les matériaux et combiner les intérêts

- Réutiliser / valoriser des matériaux pour favoriser l'ensablement des plages et des dunes et remplir les brèches existantes.

Exemples donnés:

- › Récupérer les 25 000 casiers de homards jetés chaque année pour construire des barrières de sable ou des épis durables, favoriser l'ensablement et créer un habitat pour le homard en même temps (projet d'expérimentation passé qui a bien fonctionné).
 - › Utiliser des sapins (ou autres matériaux biodégradables) pour remplir les brèches dunaires (dans le cadre de la campagne annuelle des clubs optimistes).
 - › Utiliser les déchets solides de construction (béton) pour faire des structures de protection.
- Tenter de rallier les intérêts de plusieurs à la fois et les combiner pour trouver du financement.

Exemples donnés :

- › Pouponnière qui pourrait protéger contre l'érosion et bénéficier d'une subvention du MPO en même temps
- › Structure sur laquelle on pourrait marcher ou circuler en bicyclette qui combine les intérêts de la protection de l'érosion et des activités récréatives

Arbres ou plantes pour contrer l'érosion éolienne et des sols

- Rechercher un arbre ou une plante qui pourrait stabiliser les roches de la falaise (pin, prusse, rosier qui est très résistant, etc.)
- Favoriser la plantation d'arbres. Protéger l'arrière des dunes en plantant des arbres résistants en prévention. La municipalité pourrait donner/commander des arbres à ceux qui veulent contribuer.

Enrochements

- Faire l'essai d'une digue à la Martinique.
- Refaire l'ancien quai à la Grave pour recréer la dynamique d'autrefois.
- Faire l'essai d'épis rocheux pour remplacer les vieux quais.

- Faire des structures de poteaux (soit à l'horizontale ou à la verticale, comme des épis) qui casseraient la vague en partie et favoriseraient l'ensablement.

Autres structures

- Mettre des infrastructures qui absorbent l'énergie de la vague au lieu de la dévier (barrière souple en caoutchouc par exemple).
- Installer des dos d'âne qui ralentissent la vague et favorisent les dépôts.
- Construire des platiers avec de la membrane géotextile, comme en Australie dans les années 1990.
- Mettre un muret au large ou mettre des gros cubes de béton qui agissent contre le ressac de la vague (voir www.erosion.com).
- Construire des murs en U (horizontal), comme dans la Manche, qui cassent l'énergie de la vague, mais qui permettent à l'énergie de retourner vers le large sans ramener de sédiments avec elle.
- Nouveau pont : il serait bénéfique d'enlever les jetées (assises) du vieux pont pour permettre une meilleure circulation de l'eau dans la lagune.
- Creuser une tranchée autour des maisons à risque de submersion, avec une membrane. Cela évite les inondations (réf. maisons sur la pointe de HAM).

Recharges de sable

- Récupérer le sable de dragage des ports et de Mines Seleine.
- Le dragage du chenal au HAM pourrait favoriser un meilleur échange des courants et sédiments dans ce secteur.
- Il faudrait profiler le terrain avant les recharges de sable pour que la vague perde de l'énergie avant d'arriver sur la recharge.
- Il est proposé de creuser un trou comme dans les mers du Sud (dragué en profondeur et non en largeur, pour préserver l'habitat) et créer des barres où les vagues se cassent avant le rivage.
- Il est proposé de récupérer le sable à l'intérieur des lagunes.

4. Recommandations

Gouvernance, concertation et accompagnement

- Accompagner et consulter le citoyen. Qu'une personne-ressource soit en poste pour guider les citoyens. Que la municipalité tienne les citoyens informés des actions qui seront menées dans l'ensemble des secteurs à risque. Que les scientifiques collaborent avec les pêcheurs qui connaissent bien les courants.
- Rôle des citoyens : demeurer alerte, à l'affût, et travailler avec son conseiller municipal.
- Former des comités de suivi sur l'érosion dans chacun des cantons pour recevoir l'information disponible, agir comme lien entre les instances et la population, et pour discuter des impacts précis sur le territoire. Ces comités pourraient contribuer financièrement lorsqu'il existe une structure bénéfique pour plusieurs d'entre eux.

- Certaines entreprises, par exemple le camping les Sillons, pourraient se concerter avec les résidents ou les comités afin de faire installer une passerelle dans le secteur.
- S'assurer qu'il y ait concertation des autorités pour récupérer tous les sables dragage.
- Agir ensemble, entre cantons, et éviter de s'entredéchirer comme nous l'avons fait dans le passé.
- Garder une certaine souplesse dans les politiques, qui permettrait de trouver des solutions.
- Mieux appliquer les lois et règlements qui concernent l'érosion. Soutenir les inspecteurs municipaux dans leurs interventions.

Surveiller les interventions près des cours d'eau

- Surveiller les interventions près des cours d'eau : enrochements, remblais, blocage du drainage.

Mieux surveiller la circulation motorisée sur les falaises et en milieu dunaire

- Clarifier la signalisation des véhicules motorisés dans les dunes et ailleurs sur le territoire.
- Mieux faire appliquer la réglementation existante. Des inspecteurs municipaux pourraient s'acquitter de cette tâche pendant la saison estivale. Ils seraient payés à même les contraventions émises.
- Installer d'autres passerelles afin de canaliser les piétons sur les plages (et d'empêcher le passage des véhicules).
- Réaliser un dépliant de sensibilisation pour empêcher la circulation dans les dunes.
- Interdire la circulation sur le cap à l'anse aux Baleiniers, grandement affecté à l'heure actuelle.
- Interdire la circulation motorisée dans le secteur du cGMR.

Étudier le passé pour mieux comprendre le présent

- Étudier les cartes du passé (avant 1950) afin de comprendre comment la côte évolue et agir en conséquence.
- Apprendre des erreurs du passé (ex : Havres-aux-Basques, permis dans les dunes, etc) et tenter de voir l'impact de nos gestes et décisions sur l'avenir.
- Faire une liste des personnes âgées et des pêcheurs et aller les rencontrer pour tirer le maximum de leur expérience/connaissances du territoire.

Faire de l'éducation et de la sensibilisation

- Continuer et augmenter la sensibilisation et l'éducation sur l'érosion. Une fois que les gens ont compris l'impact de leurs gestes, ils font généralement plus attention.
- Profiter de l'inquiétude des gens (c'est un sujet chaud) pour faire des publicités (bulletin municipal, capsules vidéo, spots publicitaires, témoignages de gens d'ici vivant avec l'érosion). Recueillir des témoignages qui seraient percutants, entre autres dans le dossier VTT.

Être prudents dans la revitalisation de sites

- Dans le projet de revitalisation de l'Anse-aux-Baleiniers, mettre les bâtiments le plus loin possible de la plage pour que les investissements en valent la peine.

- Ne pas investir massivement dans le site de la pointe au Havre-aux-Maisons, si celui-ci est à risque de submersion.

Évaluer notre territoire

- Faire des études pour voir l'impact des dragages sur les fonds marins et le lien possible avec l'érosion.
- Ne pas attendre trop longtemps avant de réévaluer le territoire, pour assurer un développement adapté à l'évolution de la problématique de l'érosion (en parlant du schéma d'aménagement).
- Diffuser les résultats des études aux citoyens, afin que chacun puisse voir le recul maximum enregistré pour la côte dans son secteur.

Observer ce qui se fait ailleurs

- Bassin d'Arcachon à Biarritz.
- Île de Sylt (Allemagne).

Réfléchir à nos modes de vie et nos attitudes

- Travailler avec la nature, et non contre elle.
- Cesser de se battre contre ce qui est plus fort que nous. Déménager pour sa sécurité lorsque nécessaire.
- Changer notre mode de vie pour atténuer les changements climatiques.
- Trouver des petits moyens, qui coûtent peu, mais qui jouent pour beaucoup.